

Lugano – Carabbia, 22 marzo 2011

Al Municipio di Lugano

Interrogazione

Visto che funziona, il bikesharing è da potenziare, Lugano a piedi e in bici si può

In base ad un primo bilancio sull'offerta bikesharing disponibile in città dalla scorsa estate risulta che a 5 mesi dall'introduzione del servizio quasi 500 persone hanno acquistato la tessera, sono state vendute 200 carte giornaliere e sono state registrate oltre 4000 movimentazioni. È dimostrato quindi il forte interesse sia da parte della popolazione locale sia da parte dei turisti.

Il servizio è stato realizzato con costi molto contenuti e con la sponsorizzazione di enti pubblici e privati.

La nuova offerta è molto apprezzata e permette di ridurre il traffico motorizzato in centro e di conseguenza l'inquinamento dell'aria, permette un reale guadagno di tempo negli spostamenti nel centro città, rispetto a quanto è necessario con l'automobile o con il bus., permette di utilizzare biciclette sempre ben mantenute e posteggiate in modo ordinato, senza rischio di furti o danni.

Al momento sono presenti solo 58 biciclette su 6 postazioni: Fornaci-Pambio, Paradiso centro, Contrada di Verla, Campo Marzio, Cornaredo, Università (recentemente inaugurata).

Visto l'interesse riscontrato, si dovrebbe ora proporre in tempi brevi un significativo potenziamento aumentando il numero di biciclette disponibili e il numero di postazioni. Con una maggiore capillarità delle postazioni sarebbe infatti possibile incrementare ulteriormente la potenziale clientela, in particolare lungo l'asse pianeggiante della "nuova Lugano" da Barbengo a Cornaredo¹, e nei quartieri pianeggianti e fortemente popolati di Molino Nuovo, Pregassona, Viganello.

Molte sarebbero le ubicazioni interessanti: Lido Pian Casoro Barbengo, scuole medie Barbengo, Centri commerciali Grancia, stazione FFS Paradiso, piazza Loreto, Lido Riva Caccia, piazza Luini, Autosilo via Motta, Piazza Rezzonico, Palazzo dei Congressi, Piazza Molino Nuovo, Canvetto Luganese Molino Nuovo, Scuole Cassarate, Funicolare Cassarate Bré, Viganello centro, capannone Pregassona, Cinestar, ecc.

Accanto a delle stazioni principali potrebbero essere pianificate delle postazioni più piccole facilmente realizzabili eliminando alcuni posteggi.

Nel contempo non si segnalano però particolari novità sul fronte dell'informazione e dell'offerta di percorsi ciclabili adeguati. Anche nel nuovo sito appositamente predisposto per la campagna informativa sulle opere in realizzazione del PVP luganese² non si trovano informazioni dettagliate sulle concrete opere previste per la mobilità lenta. Sul sito della città è stata aggiornata la cartina presente "Camminare è arrivare" con un layout accattivante, ma poco pratica per turisti o coloro che desiderano conoscere percorsi ciclabili alternativi alle strade più trafficate.

Perciò con la presente interrogazione chiedo di avere risposte più concrete ai quesiti posti in una precedente interpellanza³ sul tema dell'informazione sull'offerta dei percorsi pedonali e ciclabili.

¹ Cfr. studio "la nuova Lugano LNL" autunno 2008

² www.pvp-luganese.ch

³ Interpellanza n. 3577 20 gennaio 2010 <http://www.lugano.ch/cc/generic.cfm?cat=5&pageStart=4&docMax=10>

Alla luce di queste considerazioni perciò chiedo:

1. Il Municipio intende a corto termine potenziare il servizio bikesharing prevedendo una rete più capillare di postazioni estesa a tutta la parte pianeggiante della città e aumentando il numero di biciclette disponibili?
2. Il Municipio intende completare le informazioni di "Lugano a piedi", estendendo ai quartieri mancanti sulla cartina?
3. Si prevede o meno la realizzazione di una vera cartina di tutta la città, appositamente studiata per la mobilità lenta con indicazione di percorsi appropriati e di possibilità di posteggio per biciclette?

Ringrazio per le risposte.

Per il Gruppo Consiglieri Comunali "in bici per Lugano"
Cristina Zanini Barzaghi,

Alessio Arigoni,
Roberto Badaracco,
Daniela Baroni,
Giovanni Bolzani,
Giovanni Cattaneo,
Rolf Endriss,
Maddalena Ermotti Lepori,
Alessandra Fontana Nosedà,
Melitta Jalkanen Keller ,
Giordano Macchi,
Laura Tarchini

dal sito www.lugano.ch

http://www.lugano.ch/GetPDF.cfm?iddoc=908D58F28ABFA72CC12577C00028485E&pdf_name=Lugano%20a%20piedi.pdf

nuova cartina "Camminare è arrivare"

Una cartina per attraversare Lugano al ritmo dei nostri passi. Per renderci conto di quanto le distanze siano brevi e scoprire dettagli insospettabili. Per vivere una città a misura d'uomo che rende i nostri percorsi più familiari e, con sorpresa, ci fa arrivare prima.

Una cartina di Lugano con i percorsi pedonali, i tempi di percorrenza e i principali riferimenti della nostra città.

La zona del centro è solo un primo passo, nei prossimi mesi percorreremo tutti i quartieri della Città.

La cartina la trovi sul numero di settembre di [Piazza Riforma](#), la puoi scaricare da questa pagina oppure puoi ritirarla a [Puntocittà](#).