

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO  
SUL MM NO. 8452, INIZIATIVA POPOLARE COMUNALE "LUGANO A MISURA DI  
BICICLETTA (LUGANO IN BICI)"

---

Lugano, 27 marzo 2012

All'On.do  
Consiglio Comunale  
6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,  
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

Con il voto sul presente MM, l'iniziativa raggiunge gli obiettivi che si era prefissati: una sensibilizzazione importante sulla mobilità lenta, il raggiungimento di passi concreti nel territorio e una accelerazione dei tempi di realizzo delle opere. Da molti anni esistono soluzioni sulla carta a favore delle biciclette nell'agglomerato luganese, ora che molti piani strategici sono in dirittura di arrivo in concomitanza con la galleria Vedeggio Cassarate, anche le biciclette reclamano il loro spazio. Per ogni bicicletta in più nel centro urbano avremo un'auto in meno, dando un contributo decisivo all'annoso problema del traffico. In poco tempo gli iniziativaisti hanno raccolto 3'625 firme valide, ciò che evidenzia un forte interesse nella cittadinanza per una Lugano a misura di bicicletta. Veloce e positivo il Municipio, che aderisce all'iniziativa con questo MM. Con una decisione sollecita del CC, si concretizza sempre più il desiderio di vedere opere realizzate in tempi non troppo lontani.

p.q.m. si invitano i colleghi a

risolvere:

1. L'iniziativa popolare comunale denominata "Lugano a misura di bicicletta (Lugano in bici)" è accettata.
2. Il Municipio è incaricato del seguito.

Con ogni ossequio.

Per la Commissione della pianificazione  
del territorio

Giordano Macchi, Relatore  
Lauro DeGiorgi, Correlatore

Allegato: testo iniziativa.

**INIZIATIVA POPOLARE COMUNALE**  
**«Lugano a misura di bicicletta»**  
**(“Lugano in bici”)**

A Lugano ormai dal 1994 gli strumenti pianificatori superiori (quali il Piano dei Trasporti del Luganese, il Programma d'Agglomerato del Luganese con il capitolo 7.4.4 “Mobilità ciclabile” e con l'apposita scheda n° 30 “Mobilità lenta” che contiene la rete di itinerari locali all'interno della città e le misure da adottare, nonché la scheda M10 del Piano Direttore Cantonale) puntano sulla creazione di adeguate strutture dedicate al traffico lento, ma – fino ad ora – solo una parte del tutto esigua di quanto previsto è stata realizzata e a breve non sono pianificati importanti interventi. La scadenza ultima fissata dal Programma d'Agglomerato del Luganese è il 2018: riteniamo tuttavia prioritaria la realizzazione della rete ciclabile, anche nel contesto della trasformazione in corso dell'assetto viario, quindi proponiamo un'accelerazione.

Richiamati l'art. 76 LOC (Legge Organica Comunale del 10 marzo 1987), nonché l'art. 42 del Regolamento comunale della città di Lugano, i sottoscritti cittadini e cittadine attivi del Comune di Lugano chiedono pertanto in via d'iniziativa che:

- entro 6 mesi dall'accettazione della presente iniziativa il Municipio di Lugano presenta al Consiglio comunale un Messaggio per la richiesta del credito quadro per l'attuazione di tutte le misure, in conformità anche a quanto previsto dal Pacchetto di misure no. 30 “Mobilità lenta” del documento “Programma d'Agglomerato del Luganese – trasporti e insediamento” (pubblicato nel 2007 e approvato nel 2009), atte a realizzare:
  - ◆ una rete fitta di percorsi ciclabili sicuri per collegare i quartieri e gli isolati alle destinazioni più importanti quali il centro, le scuole, i poli d'attrazione, i luoghi di aggregazione;
  - ◆ gli interventi necessari a rendere sicuri i punti critici rappresentati da incroci e rotonde;
  - ◆ un numero adeguato di posteggi per le biciclette in particolare in prossimità dei punti di attrazione e degli snodi dei trasporti pubblici;
- tutte le misure indicate devono essere attuate il più presto possibile, ma al più tardi entro dicembre 2015.