

Municipio  
Città di Lugano  
Palazzo Civico  
6900 Lugano

Lugano, 29 luglio 2012

## Interrogazione

### PVP, Proposte Vere Post apertura

Onorevole Sindaco,  
Onorevoli Municipali,

Il PVP con l'apertura della galleria ha raggiunto il suo acme. L'intero progetto ha ricevuto uno stanziamento di quasi 1 miliardo di CHF. La galleria, una nuova valvola di sfogo o accesso sarà un toccasana per il centro, ma rimane la domanda se con tale investimento in una città di 60'000 abitanti non si poteva ottenere di più. I più positivi rinviano le valutazioni a dopo l'apertura delle scuole, anzi a novembre, quando i software intelligenti avranno capito tutto. Altri sono più critici. Citiamo liberamente da un blog di un sito di informazione:

“L'obiettivo dichiarato è di togliere le auto dalla città!!! Come? Sfiandando gli automobilisti... il PVP ha successo (per chi lo ha ideato) solo se per disperazione si fa capo ai mezzi pubblici.... Quindi più la città sarà incasinata...”

“Lo scopo è sfiancare gli automobilisti (che pagano la tassa di circolazione) per obbligarli a prendere i mezzi pubblici... Pertanto se il traffico diventasse più fluido... sarebbe una sconfitta. L'obiettivo dichiarato anche sui giornali è: incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici... in che modo? Ostacolando la circolazione delle auto...”

Dall'altra parte Verdi e Socialisti si mostrano preoccupati esclusivamente dei problemi del traffico pubblico e della soppressione di alcune corsie preferenziali dei mezzi pubblici.

Noi, pur restando in attesa dei risultati del piano secondo l'agenda, vogliamo subito lanciare il dibattito su idee di miglioramento, allo scopo di cominciare a ragionare sulle risposte alle possibili inefficienze del PVP. Il PVP di oggi, nel bene e nel male, sarà il punto di partenza della mobilità di domani.

Alcune riflessioni teoriche:

1. Noi non riteniamo un difetto del PVP l'abolizione di alcune corsie preferenziali per i mezzi pubblici. La coesistenza tra mezzi pubblici e privati rappresenta una importante parità di trattamento tra chi ha pagato il biglietto del bus e chi ha pagato la tassa di circolazione e quelle sulla benzina. Inoltre crea una pressione univoca per trovare soluzioni di fluidità, non a scapito degli automobilisti.
2. È un dato di fatto che per la conformazione del territorio, l'automobile rimarrà il mezzo più usato, quindi è corretto avere mezzi pubblici performanti, nuove ciclopiste e pedonali, ma la fluidità veicolare è la prima priorità, pena colonne continue e incessanti ricerche di escamotages per raggiungere sempre e comunque il centro in automobile. Ogni utente della mobilità ha pari dignità.

Con questi assunti, chiediamo al Municipio se ritiene di interesse, sia nel breve che nel lungo periodo, le seguenti proposte:

1. Una rotonda all'incrocio della “Cappella due mani”, una delle porte di accesso della città inutilmente complicata da una moltitudine di semafori;
2. Idem, rotonda di innesto sul “tridente”, zona ex-termica;
3. Idem, rotonda alle 5 vie;
4. Dove vi è spazio, preferire le rotonde ai semafori;
5. Ad alcuni incroci, verificare se il semaforo serve oppure è superfluo\*;
6. Una politica dei posteggi che sia rispettosa degli accordi presi con le Autorità federali, ma che tenda a garantire un numero di posteggi adeguato e che non crei traffico parassitario da ricerca posteggio;
7. Accelerare la realizzazione della galleria Cornaredo-Gandria, come sottolineato dal Sindaco alla cerimonia di apertura della galleria Veduggio-Cassarate;
8. Interrare il lungolago (Progetto Botta, riproposto da varie mozioni).

Infine chiediamo al Municipio che abbia il coraggio e l'avvedutezza politica di modificare alcune scelte viarie rilevatesi già oggi sbagliate, piuttosto che persistere creando situazioni inaccettabili per gli automobilisti\*\*. Se non si agisce con velocità e determinazione subito, si rischia che all'inizio del periodo scolastico si producano situazioni intollerabili. Meglio prevenire oggi che curare quando è troppo tardi!

Con viva stima

Giordano Macchi  
Roberto Badaracco  
Peter Rossi

Consiglieri Comunali PLR

\*Un esempio semaforo bar Clay a Pregassona.

\*\*Esempi non esaustivi: evitare di congestionare strade secondarie (vedi Via Bossi o Via Canonica) per la scelta di non più permettere l'accesso nei due sensi sulle vie principali.