

Lugano – Carabbia, 20 gennaio 2010

## **Al Consiglio comunale di Lugano**

### **Interpellanza**

#### **Lugano a piedi e in bici si può, se solo si sapesse come.**

Lugano è ricca di percorsi pedonali interessanti, alternativi ai marciapiedi lungo le strade di forte traffico. Percorrendoli si può non solo evitare l'utilizzo dell'automobile nel caso di tragitti brevi, ma anche fare un po' di movimento fisico e scoprire angoli piacevoli (natura, edifici e giardini di particolare bellezza, ecc.).

Valorizzare il loro impiego indicando la durata di percorrenza è uno degli obiettivi della nostra città. Nel sito della città è infatti possibile trovare un piccolo file .pdf (vedi allegato) che fornisce informazioni sui tempi di percorrenza a piedi per il centro città.

Peccato che questa cartina, solo schematica non consideri l'estensione effettiva di tutto il comprensorio comunale e che non indichi chiaramente i percorsi da scegliere.

Pure circolare in bicicletta a Lugano è possibile, anche se non semplice.

È molto pericoloso percorrere le strade di maggiore transito veicolare, ma è possibile spesso trovare percorsi alternativi appropriati su strade secondarie o sui percorsi pedonali. Basterebbe solo conoscerli.

Per i turisti che vogliono visitare la nostra bella città, sono ipotizzabili oggettive difficoltà in merito. Non è infatti semplice reperire informazioni o cartine con percorsi studiati per pedoni e biciclette.

A livello cantonale è in vendita una cartina che indica solo i tracciati principali nella città di Lugano, prevalentemente ubicati lungo le principali vie di traffico e definiti come molto pericolosi.

Perciò chiediamo:

1. Il Municipio intende completare le informazioni di Lugano a piedi, completando i dati per i quartieri mancanti sulla cartina e indicando più dettagliatamente i percorsi?
2. Si prevede o meno la realizzazione di una vera cartina di tutta la città, appositamente studiata per la mobilità lenta con indicazione di percorsi appropriati e di possibilità di posteggio per biciclette, più dettagliata di quella esistente a livello cantonale?

Ringraziamo per le risposte.

Gruppo Consiglieri Comunali "in bici per Lugano"

Cristina Zanini Barzaghi,

Alessio Arigoni, Roberto Badaracco, Daniela Baroni, Michele Bertini, Gian Maria Bianchetti, Giovanni Bolzani, Giovanna Bordoni, Francesca Bordoni Brooks, Giovanni Cattaneo, Rolf Endriss, Maddalena Ermotti Lepori, Alessandra Fontana, Raoul Ghisletta, Melitta Jalkanen, Lorenzo Leggeri, Sara Leoni, Giordano Macchi, Raffaella Martinelli, Deborah Moccetti Bernasconi, Laura Tarchini

Estratto dal sito [www.lugano.ch](http://www.lugano.ch)

## Lugano a piedi...si può

La Città di Lugano ha preparato una cartina con indicati i tempi di percorrenza tra i diversi punti di interesse della città, sollecitando i propri cittadini e i turisti a muoversi a piedi e a un uso più coerente dei mezzi pubblici.

Questa iniziativa nasce dalla considerazione che il potenziale degli spostamenti a piedi è molto sottovalutato. Da una parte perché l'atto di andare a piedi è scontato dall'altra perché la percezione della mobilità è deformata da un approccio prevalentemente incentrato sulle distanze che non contempla l'importanza del puro e semplice camminare, innalzando l'automobile a mezzo di trasporto per eccellenza.

Al contrario, il camminare rappresenta una modalità di trasporto efficace e, soprattutto, più rapida dell'automobile in particolare per distanze fino a un chilometro. A questo proposito presentiamo di seguito alcuni esempi di tempi di percorrenza, misurati a una velocità costante di 5 chilometri orari, tra diverse zone cittadine.

### Tempi di percorrenza

Piazza della Riforma - Stazione FFS, 11 min.

Piazza della Riforma - USI, 16 min.

Piazza della Riforma - Studi RSI, 23 min.

Piazza della Riforma - Piazza Molino Nuovo, 16 min.

I tragitti mostrano come camminare a Lugano sia pratico, comodo ed efficace. Senza dimenticare i numerosi benefici che questa attività comporta: la riduzione dell'inquinamento atmosferico, il benessere fisico e morale, l'incentivazione dei rapporti sociali e la rinascita della vita di quartiere.

