

Lodevole Municipio
Città di Lugano
Palazzo Civico
6900 Lugano

Lodevole Consiglio di Stato
del Cantone Ticino
Residenza governativa
6501 Bellinzona



Mozione

del Gruppo PLR del Consiglio Comunale di Lugano e del Gruppo PLR del Gran Consiglio

PTL: da completare subito con il Tram

Stimati membri dell'esecutivo,
I sottoscritti, vi sottopongono la presente mozione.

La galleria e il Tram

Nel luglio 2009 il Consiglio Comunale di Lugano ha accettato il credito per l'attuazione del Piano di Viabilità del Polo (PVP). Il Piano dei Trasporti del Luganese (PTL), vuole, tra le molte misure, realizzare le misure di accompagnamento all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate. Tra questi ricordiamo la linea di Tram Cornaredo-Pian Scairolo.

Ciò che noi riteniamo prioritario è **avviare in tempi molto brevi la realizzazione del Tram Cornaredo-Pian Scairolo**: questa è una misura di complemento essenziale - la galleria da sola rischia di portare più problemi di quelli che risolve.

Infatti per sua natura la galleria è un accesso per i veicoli, ma secondo il Piano dei Trasporti del Luganese, non si vuole che questi veicoli giungano in massa nel centro cittadino preferendo il posteggio fuori città (Park and Ride). Per questo motivo la nuova viabilità abbisogna di un mezzo rapido ed efficiente che congiunga Cornaredo al centro città.

Il Cantone e la CRTL, in collaborazione con la città di Lugano, propongono il progetto ad "H" che prevede tre aste. Un'asta centrale in galleria, da Bioggio (Molinazzo) al centro città, un'asta ovest sul Piano del Vedeggio ed un'asta est da Cornaredo al Pian Scairolo.

L'asta centrale in galleria è già stata sottoposta ad un esame di fattibilità, conclusosi positivamente, con il contributo del Comune di Lugano di CHF 150'000 votato dal Legislativo cittadino.

Sul territorio della Città, secondo gli studi eseguiti, l'asta est, da Cornaredo, continuerebbe fino al Pian Scairolo, creando quindi anche un accesso da sud. Questa linea servirebbe ai quartieri popolosi di Lugano per recarsi a Grancia o al Nuovo Quartiere Cornaredo per le commissioni. Inoltre permetterebbe agli abitanti della parte Sud della città un comodo accesso al centro; dunque gli accessi dalla periferia gioverebbero anche ai commerci del centro. La realizzazione di grandi opere viarie nel luganese deve avvenire di concerto con il Cantone, motivo per cui tale testo viene presentato dal PLR contemporaneamente ai due livelli istituzionali.

Agli atti

Riportiamo in modo sintetico i principali risultati del progetto Tram:

1. PVP Scheda, settoriale S4 OTPLu2 – Offerta di trasporto pubblico del Luganese 2. tappa.
 - La navetta sotterranea Molinazzo – Città quale prolungamento della linea ferroviaria FLP accompagnata dal nodo intermodale di Molinazzo (ubicato sulla Piana del Vedeggio, a nord dell'aeroporto, a diretto contatto con l'autostrada);
 - il progetto di riassetto dell'area della Stazione FFS di Lugano (StazLu) previsto per il 2015;
 - le estensioni previste alla navetta Molinazzo – Città per costituire il cosiddetto sistema tranviario ad "H" (Centro – Campo Marzio – Cornaredo, Centro – Paradiso – Pian Scairolo, Molinazzo – Taverne);
 - il completamento delle gallerie di base di Alptransit sotto il San Gottardo e il Monte Ceneri tra il 2018 e il 2020, compresa la realizzazione della cosiddetta bretella di Camorino che permetterà il collegamento diretto Locarno – Lugano in 22 minuti invece degli attuali 52;

Fine citazione scheda PVP. Come si vede manca la data per il completamento dell'H.

2. RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO SULLA MOZ. NO. 3394 DEGLI ONOREVOLI FABIO GUARNERI (VERDI), MADDALENA ERMOTTI-LEPORI (PPD), FRANCESCA BORDONI BROOKS (PPD), ADRIANO CENSI (PLR), ARMANDO GIANI (LdT), GIOVANNI CATTANEO (VERDI), GIORDANO MACCHI (PLR), NENAD STOJANOVIC (PS) E GIANFRANCO MOLINARI (PS), MIGLIORIAMO LA VIABILITÀ A LUGANO: REALIZZIAMO UNA LINEA DI TRAM MODERNA ED EFFICIENTE

Il Municipio è invitato a presentare, entro 6 mesi, un Messaggio per la richiesta di un credito per lo studio di fattibilità tecnica-economico-urbanistica, in collaborazione con la CRTL ed il Cantone, dell'asta est del progetto ad H.

Fine citazione rapporto Commissione Pianificazione.

Il Municipio, nelle sue osservazioni al rapporto della Commissione della pianificazione del territorio del 12.12.2008, si è detto disposto ad eseguire lo studio di fattibilità dell'asta est del progetto ad "H" in collaborazione con il Cantone e la CRTL e si è pure detto disposto ad anticiparne i costi. Si noti che i Comuni di Agno, Bioggio e Manno, hanno contribuito allo studio di fattibilità dell'asta ovest del progetto ad "H", sul Piano del Vedeggio, assumendosi il 50% dei costi.

La mozione è stata accettata nella seduta di Consiglio Comunale del 9 febbraio 2009 dando un chiaro segnale al Municipio.

La decisione del Legislativo di Lugano è molto importante in relazione a quanto si muove a livello federale. Dopo la bocciatura dell'iniziativa "Avanti" il Consiglio federale, con l'avallo del Parlamento, ha creato il Fondo infrastrutturale dotato di 20 miliardi di franchi, in 20 anni, di cui 6 destinati ad infrastrutture negli agglomerati.

Per approfittare dei crediti a disposizione occorre presentare proposte concrete nell'ambito di un Progetto di agglomerato. L'Ufficio federale dello sviluppo territoriale ha preavvisato favorevolmente il Progetto di agglomerato del Luganese elaborato dal Cantone e dalla CRTL. Le proposte dell'Autorità federale prevedono di accordare un sussidio del 30% al progetto luganese. Ciò corrisponde a 27,4 milioni di franchi nella fase A (dal 2011 al 2014) e altri 72,4 milioni nella fase B (dal 2015 al 2018).

La fase A contempla soprattutto interventi alla stazione FFS mentre la fase B comprende la galleria Molinazzo (Bioggio) – Centro città. (asta centrale del progetto ad H).

Per ottenere i crediti della fase B, occorre ripresentare il progetto di agglomerato tenendo conto dei suggerimenti dell'Autorità federale.

Siamo convinti che una proposta atta a completare in tempi più rapidi l'intero sistema ad "H" accelerando l'asta destra, sia nell'interesse degli altri tronconi, in particolare del collegamento tra piano del Vedeggio e Lugano centro, sia funzionalmente che strategicamente nell'agenda del PAL 2. Prendiamo atto con piacere del Messaggio del Consiglio di Stato inteso a stanziare il credito per la progettazione dell'asta in galleria che, nel progetto ad "H" è prioritaria.

Promuoviamo un concetto, non una scelta tecnica

Riteniamo importante sottolineare che la nostra mozione mira a promuovere in tempi rapidi un mezzo pubblico di grandi capacità, senza volutamente entrare nelle scelte tecniche. L'espressione "Tram" rende bene questo concetto, coincidendo con una delle possibili soluzioni operative.

Nondimeno monorotaie sopraelevate, metrorò interrati, percorsi misti, scartamenti grandi o piccoli vanno benissimo, purché si realizzi l'obiettivo primario – la mobilità con il mezzo pubblico.

Richieste

Per le ragioni esposte con la seguente mozione chiediamo:

1. Si esegua in tempi brevi, lo studio di fattibilità concernente l'asta est del progetto ad "H" da Cornaredo al Pian Scairolo secondo il voto del Consiglio comunale di Lugano del 9.2.2009.
2. Per le loro competenze, in base ai risultati dello studio, gli esecutivi presentano i crediti quadro per realizzare in tempi brevi la linea di Tram Cornaredo – Pian Scairolo, tenendo conto delle altre misure strutturali della viabilità nel luganese.

Con viva stima.

Per il CC di Lugano

Giordano Macchi, vicecapogruppo

Michele Bertini

Roberto Badaracco, capogruppo

Per il Gran Consiglio

Christian Vitta, capogruppo