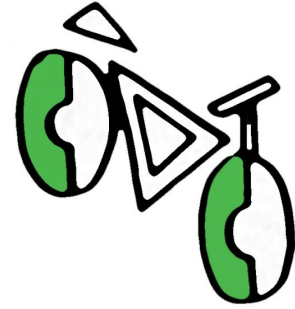


Gruppo Consiglieri Comunali "in bici per Lugano"



Bici a Lugano: non mollare mai

Comunicato stampa a seguito della decisione del TF relativa al tratto della "via del Lago" di via Nassa

Il Gruppo in Bici per Lugano prende atto della decisione della massima istanza federale e se ne rammarica. È al limite del paradossale che in via Nassa siano autorizzati i veicoli, anche camion leggeri, ma illegale transitarci in bici. Questa decisione rallenta in modo marcato un processo che è già estremamente lento e ha accumulato ritardi rispetto a tante città europee: i percorsi ciclabili a Lugano. Si pensi ad esempio al recente servizio di Falò (<http://la1.rsi.ch/falo/welcome.cfm?idg=0&ids=0&idc=40011>), dove il Municipale Paolo Beltraminelli ha dovuto suo malgrado arrampicarsi sui vetri alla domanda "ma cosa si è fatto a Lugano per le biciclette negli ultimi anni?". Riteniamo che anche i commerci di via Nassa nel lungo periodo potranno beneficiare della mobilità in bicicletta: il loro futuro è un centro pedonale, mentre con l'auto si va ai centri commerciali periferici. Come Gruppo composto da membri del legislativo, osservando che il TF è chiamato a verificare l'applicazione delle Leggi, mentre è facoltà del Consiglio Comunale di emettere basi legali, annotiamo quanto segue:

1. Il nostro Gruppo è disponibile a sostenere modifiche di Piano Regolatore che possano permettere l'inserimento di percorsi o piste ciclabili sul territorio della Città di Lugano - in particolare se tale base legale è necessaria per completare la "via del Lago".
2. Proponiamo di studiare alternative al percorso originale, ad esempio attraverso il Parco Ciani e continuando sul lungolago da rivetta Tell. Una variante tutta a lungolago sarebbe ottimale e la intendiamo da studiarci anche con investimenti infrastrutturali importanti (intervento pedoni, bici, tram).
3. Se si pongono problemi di convivenza tra ciclisti e pedoni, una soluzione potrebbero essere gli orari limitati (ad esempio: transito in bicicletta permesso dalle 07.00 alle 09.00 e dalle 17.00 alle 19.00). Una buona parte degli spostamenti con le due ruote è per recarsi al lavoro o a scuola, con fasce orarie che non sono in conflitto con i momenti di punta sul lungolago e in via Nassa.

Con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate e l'attuazione del PVP, la mobilità a Lugano entra in una fase cruciale. L'opzione bici è un tassello importante: il motto del nostro Gruppo sarà: non mollare mai!

Per il Gruppo in bici per Lugano, il coordinatore Giordano Macchi e Laura Tarchini
Lugano-Viganello, domenica 16 agosto 2009