

Consiglio Comunale
Città di Lugano
Palazzo Civico
6900 Lugano

Mozione

Basta code a Lugano



Caro Presidente,
cari colleghi,

Introduzione

Tra pochi anni la galleria del Vedeggio-Cassarate verrà aperta. Questo è un momento radicale per la nuova viabilità a Lugano; il piano di viabilità del polo, fase B, illustra tutte le misure di attuazione e accompagnamento. Tale piano è frutto di una grande concertazione da poco conclusa, ed è in fase di attuazione nelle sue molteplici componenti.

Noi invece vogliamo concentrarci sul futuro e andare oltre la pianificazione attuale. Infatti riteniamo troppo ottimistico ritenere che l'apertura della galleria e misure connesse risolverà tutti i problemi viari del luganese. Anzi, siamo convinti che alcuni problemi rimangono irrisolti e forse di nuovi se ne presenteranno. Visti i tempi politici e tecnici, vogliamo quindi avanzare alcune proposte.

A) Assi di attraversamento della Città

Con la galleria Vedeggio-Cassarate viene iniziata l'Omega, ossia la circonvallazione della Città. Questa circonvallazione deve essere raggiungibile con chiari **assi fluidi** dall'interno dell'agglomerato. Deve essere definita una chiara linea di percorrenza **est-ovest** ed una **nord-sud**. Per chiara linea di percorrenza si intende una direttrice assolutamente priva di semafori o colli di bottiglia, che garantisca a chi la prende di operare l'attraversamento in brevissimo tempo. Per questo bisogna pensare in grande, rispolverando e aggiornando progetti come il lungo lago sottolacustre (ad esempio ricordiamo l'idea di Mario Botta) e valutando seriamente l'ipotesi di introdurre un asse portante nord-sud interrato (infatti il povero asse del fiume Cassarate oggi sembrerebbe farsi carico del fiume medesimo, del traffico nord-sud e sud-nord, della ciclopista e dell'area verde lungo il fiume, del tram – e tutto ciò oggettivamente non può starci!). Naturalmente può essere interrato il tram invece delle automobili, anche se l'interramento delle automobili, più complesso, avrebbe ancora maggiori benefici ambientali.

B) Residenti e pendolari

Le misure di disincentivo per i pendolari che vengono a Lugano con l'automobile, leggasi barriere semaforiche di tipo “filtro”, allo stato attuale selezionano tutti indistintamente e non possono privilegiare i residenti luganesi. Si corre il rischio che i nostri residenti, per il semplice fatto di voler raggiungere la propria casa, rimangano imbrigliati (come oggi!) in lunghe ed estenuanti code.

La soluzione a questo problema può ad esempio essere trovata nell'introduzione di una **“RED ZONE”** o “zona rossa”, limitata ai residenti e agli autorizzati. Chi ha l'autorizzazione, potrà beneficiare di corsie preferenziali per accedere al centro (e agli assi portanti del punto precedente). Gli altri saranno filtrati dal muro di semafori. I residenti potrebbero ottenere un apparecchio simile al “telepass” e accedere alla loro città liberamente. Questa configurazione può funzionare a titolo gratuito, oppure può essere abbinata ad un road pricing / pay-a-right-to-enter.

Sono problemi che vogliamo affrontare in modo aperto, ma da subito, pena il collasso cittadino. In modo aperto significa discutere i principi, senza arenarsi nei dettagli tecnici.

Per questi motivi si chiede:

1. la mozione è accolta
2. il Municipio procederà ad allestire una richiesta di credito per uno studio “la pianificazione del traffico a Lugano dopo l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate”, secondo i citati postulati, ossia “assi di attraversamento della Città” e “RED ZONE, accesso ai residenti, blocco dei pendolari”.
3. ciò avviene entro un anno dall'accettazione del dispositivo.

Buon Natale e Buone Feste a tutti

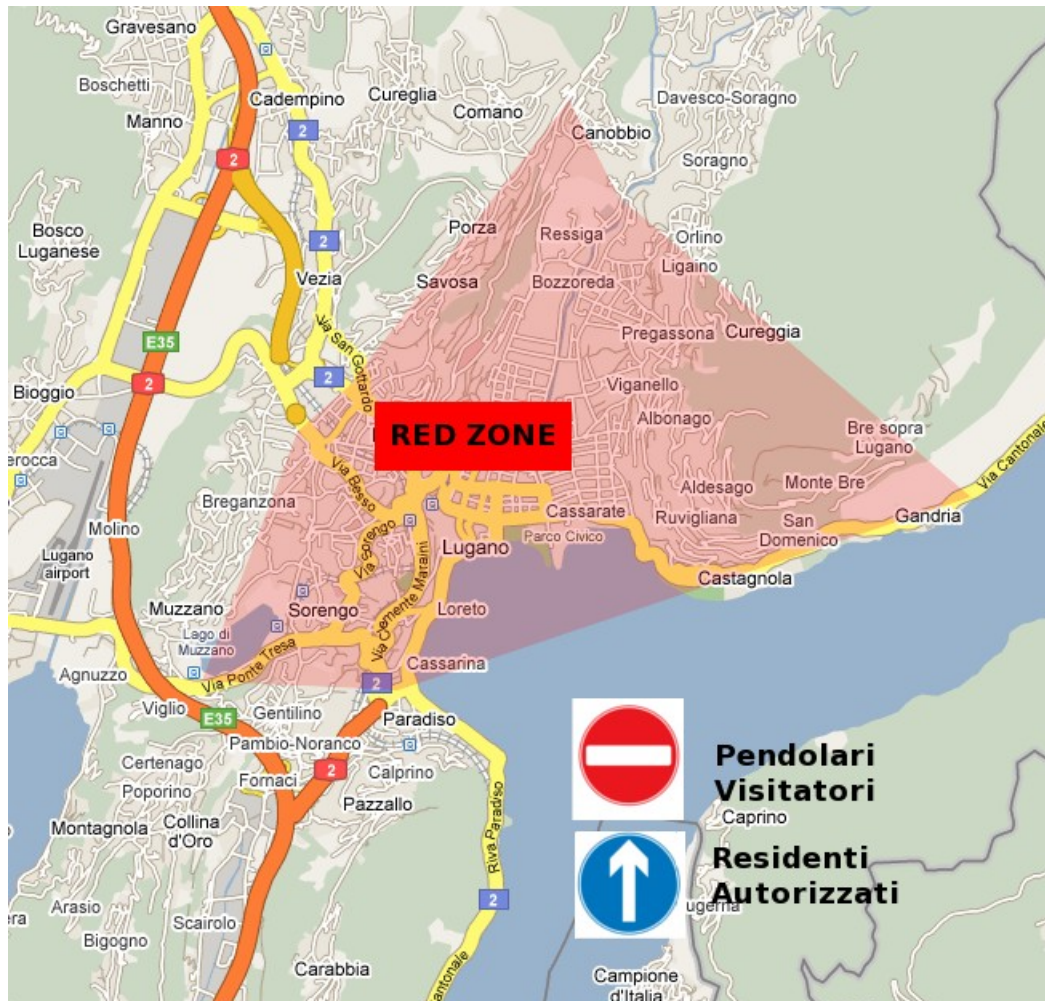
Lugano, il 23 dicembre 2008

Giordano Macchi

Francesca Bordoni Brooks

ALLEGATO

Possibile esempio di delimitazione della RED ZONE



Possibili confini / punti di filtro

1. Paradiso, via Cattori
2. Via Ponte Tresa, in corrispondenza del Park&Rail
3. Via Besso
4. Via San Gottardo
5. Via Tesserete, rotonda di Canobbio
6. Uscita Vedeggio Cassarate
7. Gandria